

Verkehr, Mobilität, ÖPNV

Entwicklungshemmnisse, Probleme

Chancen und Stärken

fehlende Barrierefreiheiten (bspw. vom Markt zum Edeka)

Fahrradtourismus

Infrastruktur zerstreut / zu weit von einander entfernt - ZOB, Bahnhof, Gewerbe

ZOB + Bahnhof

fehlende Stellplätze für Wohnmobile (Entsorgungsmöglichkeiten)

Nähe zum Kanal - Ziel für Radwege

Qualität der Fahrradwege, des Straßenbelags

nicht verlässliche Busverbindungen

Ableitung - Entwicklungsziele

Erhaltung, Optimierung, Ausbau der Verkehrsanbindungen und der Erreichbarkeit unterschiedlicher Infrastrukturen im Ortsgebiet

Verkehrsanbindung heißt: Leben, Kunden, Arbeit

Verbesserung der Qualität für Fahrradfahren und -touristen

Barrierefreiheiten im öffentlichen Raum

Handlungsempfehlungen

mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder - ZOB, Marktplatz, Geschäftsstraße

ruhiger (aber menschlich belebter), Ortsinnenkern, mit Grünflächen, Spielplätzen und Gastro

Reduzierung des ruhenden Verkehrs

Wander- und Bürgerwege + Steige pflegen und freihalten

Bänke aufstellen

Überarbeitung der Wegebeziehungen, Querverbindungen (für Fuß-, Rad- und MIT-Verkehr)

Bahnhofgebäude und Bahnsteig einladend gestalten

E-Tankstelle (Auto, Fahrräder), Rental bikes (2x)

Durchgangsverkehr nicht durchs Ortszentrum --> höhere Attraktivität der Immobilien + Zuzug im Ortszentrum (2x)

"Innerorts-Bahn" - Trennung zwischen Verkehrsarten; Beförderung zu einzelnen Attraktivitätsorten, ruhender Verkehr dann außerhalb (Bsp. Büsumer Kleinbahn)

Verbesserung der Anbindung an den überregionalen Verkehr

Mehr Raum für Fahrradfahrer und Fußgänger im Straßenverkehr

(Baulastenträger!)

Reduzierung des ruhenden Verkehrs

(ist zu prüfen / Parkraumangebot)

Bürgerbus tot??

(*** ist bereits in Arbeit)